

Air Top Evo 40/55

Evoluzione con più potenza e versatilità



Il nuovo modello Air Top Evo offre più comfort, più sicurezza e una potenza riscaldante superiore per veicoli commerciali di grandi dimensioni. Il riscaldamento ad aria consente di riscaldare le cabine e i vani di carico rapidamente e con efficienza. Il nuovo sistema di controllo riduce considerevolmente il consumo di energia e il rumore. La regolazione automatica dell'altitudine è già integrata di serie. Grazie alla rapidità e alla semplicità di installazione l'Air Top Evo rappresenta una soluzione conveniente per l'aftermarket.

All'occorrenza possono essere collegati modularmente due riscaldatori per poter riscaldare anche vani di carico di grandi dimensioni.

- **4,0/5,5 kW di potenza riscaldante**
- **Minor consumo di energia e funzionamento particolarmente silenzioso grazie all'efficiente controllo**
- **Molteplici funzioni per il comfort e la sicurezza**
- **Regolazione automatica dell'altitudine di serie**
- **Capacità di riscaldamento in continuo grazie al ridotto assorbimento di corrente**



Camion



Veicoli Commerciali



Bus

Macchine movimento
terra e per l'agricoltura

Difesa



Veicoli Speciali

Dati tecnici

	Air Top Evo 40		Air Top Evo 55	
	Diesel	Benzina	Diesel	Benzina
Numero di omologazione ECE R122 (riscaldatore)	E1 00 0385		E1 00 0386	
Numero di omologazione ECE R10 (EMC)	E1 04 5529			
Potenza riscaldante, control range/boost (kW)	1,5 – 3,5/4,0*	1,7 – 3,5/4,0*	1,5 – 5,0/5,5**	1,7 – 5,0/5,5**
Consumo di carburante, control range/boost (l/h)	0,18 – 0,43/0,49	0,25 – 0,51/0,58	0,18 – 0,61/0,67	0,28 – 0,73/0,80
Tensione nominale (V)	12	24	12	24
Potenza nominale assorbita, intervallo di regolazione/boost (W)	15 – 40/55		15 – 95/130	
Portata d'aria di riscaldamento a 0.5 mbar, intervallo di regolazione/boost (m³/h)	132/140		200/220	
Carburante	Diesel EN 590, FAME DIN EN 14214	Benzina EN 228	Diesel EN 590, FAME DIN EN 14214	Benzina EN 228
Intervallo temperatura di esercizio (°C)	-40 to +40			
Dimensioni Lung. x Larg. x Alt. (mm)	423 x 148 x 162			
Peso (kg)	5,9			
Regolazione automatica dell'altitudine (m)	2.200			

* Aumento della potenza riscaldante ("Boost") possibile con elemento di controllo Multi Comfort MC 04 (max. 6 ore)

** Aumento della potenza riscaldante ("Boost") possibile con elemento di controllo Multi Comfort MC 04 (max. 30 min.)

Air Top Evo System

Con la combinazione di due unità Air Top Evo assicura una potenza riscaldante fino a 11 kW



Dotazione

- Riscaldatore, pompa carburante DP42, protezione, guarnizione

Kit di installazione

- Fascio di cavi riscaldatore, fascio di cavi pompa carburante, tubo carburante, tubo flessibile d'acciaio gas di scarico, silenziatore di aspirazione, tubo flessibile aria comburente, pescante combustibile

Elementi di controllo

- **Selettore girevole Standard**
12/24 V, funzione interruttore e illuminazione, mascherina Ø 49 mm, profondità di montaggio, connettore incluso: 55 mm
- **Timer digitale combinato**
12/24 V, 3 orari di attivazione preselezionabili al giorno. Programmabile con 7 giorni in anticipo, dimensioni mascherina (Lu x La): 89 x 42 mm, profondità di montaggio connettore incluso: 51 mm, disponibilità limitata a causa dell'uscita di produzione



- **MultiControl HD**
12/24 V, dimensioni mascherina (Lu x La) 68 x 48 mm, profondità di installazione: 15 mm, funzionamento rapido e intuitivo grazie ad un grande display TFT e al tasto multifunzione, visualizzazione degli stati di funzionamento tramite LED multicolore, menu di controllo intuitivo per il riscaldamento, la ventilazione e il controllo del timer, 3 orari di attivazione preselezionabili al giorno, programmabile con 7 giorni di anticipo, sensore temperatura interna / visualizzazione temperatura sul display, interfaccia diagnostica per riscaldatori W-bus e Thermo Test
- **MC 04**
12/24 V, solo per riscaldatori Air Top Evo in uso con specifiche dotazioni, si veda anche, cataloghi Veicoli Ricreazionali e Nautica, dimensioni mascherina (Lu x La): 122 x 80 mm, profondità di montaggio connettore incluso: 51 mm, permette il funzionamento in modalità multipla per adattarsi alle esigenze di riscaldamento individuali

